

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FA 055**

**HAVSÖRNEN**

**S 23**

Grément : **Côte bermudien**  
Architecte : **Tore Holm**  
Année de concept : **1937**  
Constructeur : **Tore Holm**  
Année de lancement : **1937**

Pavillon : **Hollandais**  
Immatriculation : **Port-Grimaud**

Longeur totale (La) [m] : **16,13**  
Bau (B) [m] : **3,65**  
Tirant d'eau TE [m] : **2,16**

**Rating : 7,863**  
**APM s/mille : 167,1**

TFC : 0,9295

Valide pour l'année : 2019  
Emis le : 14/08/2019

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	16,13
B	3,65
Fa	2,58
Fp	2,89
Bl	3,41
Fb1	1,19
Fb2	1,05
P1	0,67
P2	0,90
P3	0,65
P4	0,36

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	16,63
J	6,20
P	18,45
E	7,83
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	6,20
Autre Voile	

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	51,553
Grand voile [m2]	72,232
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	123,785
Elancement voilure (Sf)	1,015
Longueur jauge (Ls) [m]	11,754

**EQUIPMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	0,582
Creux de Jauge m (Ps)	1,853
Bau de jauge m (Bj)	3,578
Grément (Ca)	0,890
Anciennité (Pe)	-0,028
Equipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	0,970
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,921