

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 235

MYFANWY

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	10,56
B	2,33
Fa	1,33
Fp	1,88
Bl	2,22
Fb1	0,77
Fb2	0,66
P1	0,46
P2	0,77
P3	0,58
P4	0,32

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	9,42
J	5,08
P	5,35
E	7,20
Es	4,60
F	5,80
Ef	5,30
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

EQUIPMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	x
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	23,927	Creux moyen m (Pmc)	0,508
Grand voile [m2]	39,820	Creux de Jauge m (Ps)	1,408
Flèche de GV [m2]	4,611	Bau de jauge m (Bj)	2,297
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,148
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,030
Surface voile (Spv) [m2]	68,358	Carène (Pp)	0,930
Elancement voilure (Sf)	0,877	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	7,992	Authenticité (Co)	0,924

Gréement : **Côte aurique**
 Architecte : **Alexander Richardson**
 Année de concept :
 Constructeur : **Samuel Bond**
 Année de lancement : **1897**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **12,18**
 Bau (B) [m] : **2,33**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,57**

Rating : 3,884

APM s/mille : 346,9

TFC : 0,7862

Valide pour l'année : 2019
 Emis le : 03/09/2019

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*