

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FB 031**

**TALOFA**

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	20,50
B	4,68
Fa	2,73
Fp	3,02
Bl	4,50
Fb1	1,21
Fb2	1,09
P1	0,93
P2	1,37
P3	0,92
P4	0,57

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	28,93
J	7,42
P	26,98
E	9,61
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	7,50
Autre Voile	

**EQUIPMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	108,488	Creux moyen m (Pmc)	0,878
Grand voile [m2]	129,639	Creux de Jauge m (Ps)	2,644
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	4,626
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,022
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,080
Surface voile (Spv) [m2]	238,126	Carène (Pp)	0,950
Elancement voilure (Sf)	1,072	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	15,900	Authenticité (Co)	0,963

Gréement : **Côte bermudien**  
 Architecte : **Eugène Cornu**  
 Année de concept : **1960**  
 Constructeur : **Costantini**  
 Année de lancement : **1961**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **20,5**  
 Bau (B) [m] : **4,68**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,85**

**Rating : 12,853**

**APM s/mille : 74,4**

TFC : 1,0638

Valide pour l'année : 2019  
 Emis le : 10/09/2019

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*