

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FC 040**

**DENEbola**

Gréement : **Ketch bermudien**  
Architecte : **Francis L. Herreshoff**  
Année de concept : **1931**  
Constructeur : **Mallorca Yates**  
Année de lancement : **1953**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Marseille**

Longeur totale (La) [m] : **20,04**  
Bau (B) [m] : **4,02**  
Tirant d'eau TE [m] : **1,7**

**Rating : 7,944**

**APM s/mille : 164,9**

TFC : 0,932

Valide pour l'année : 2020  
Emis le : 28/09/2020

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	17,53
B	4,02
Fa	1,17
Fp	1,46
B1	3,80
Fb1	1,00
Fb2	0,83
P1	0,68
P2	0,93
P3	0,69
P4	0,44

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	18,26
J	7,67
P	17,17
E	7,51
Es	
F	
Ef	
mP	10,91
mE	4,90
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	70,027
Grand voile [m2]	64,473
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	26,730
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	161,230
Elancement voilure (Sf)	0,898
Longueur jauge (Ls) [m]	15,426

**EQUIPMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	x
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	0,623
Creux de Jauge m (Ps)	2,050
Bau de jauge m (Bj)	3,954
Gréement (Ca)	0,750
Anciennité (Pe)	0,006
Equipement (Pv)	0,000
Carène (Pp)	0,920
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,937