

Tras el análisis de las temporadas 2019 y 2020, la Comisión de Arqueo (CJ) constató algunas anomalías que requerían una modificación del Reglamento. En consecuencia, la CJ ha propuesto al Comité Ejecutivo (CE) y el CE ha aprobado los siguientes cambios, aplicables desde el 15 de abril de 2021.

**Art. 9 :**

Remplazar :

$$\text{TFC} = 0,172 \cdot (\sqrt{R} + 2,6)$$

con :

$$\text{TFC} = 0,24 \cdot (\sqrt{R} + 1)$$

**Art. 11.3 Coeficiente de aparejo (Ca) :**

Introducción de la clase de origen Bar Harbor 31 (BH31) equivalente a los NY 30/40 y aclaración del límite entre 9mMI y 10mMI:

Remplazar :

*Yates de vela cangreja*

- |                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| - >10mMI y linear rater con timón separado          | 0.92 |
| - <10mMI, Fórmula Univ., Schären Kreuzer y similar  | 0.88 |
| - Métrico C, Fóm. Univ. transf., NY40,32,30, Cal32, | 0.82 |

....

*Yates bermudianos*

- |                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| - > 10mMI                                         | 1.13 |
| - <9mMI, Fórmula Univ., Schären Kreuzer y similar | 1.09 |

.....

con:

### *Yates de vela cangreja*

- **>9.5mMI** y linear rater con timón separado 0.92
- **<=9.5mMI**, Fórmula Univ., Schären Kreuzer y similar 0.88
- Métrico C, Fóm. Univ. transf.,NY40,32,30,Cal32,**BH31** 0.82

.....

### *Yates bermudianos*

- **>9.5mMI** 1.13
- **<=9.5mMI**, Fórmula Univ., Schären Kreuzer y similar 1.09

.....

## **Art. 12 Equipamento y armamento (Pv)**

Introducción de una aclaración sobre los mástiles de "estructura evolucionada", sobre el alcance de aplicación y la progresión de la penalización:

Reemplazar:

Mástil:	de madera	0,00
	de aleación	0,03
	de estructura evolucionada	0,07

con:

Mástil:	de madera	0,00
	de aleación	0,03
	de estructura evolucionada*	<b>max 0,07</b>

**\* para yates Clásicos valor según año y tipo de la modificación**