

ADDENDUM 2

Suite à l'analyse des saisons 2019 et 2020 la Commission de Jauge (CJ) a constaté quelques anomalies nécessitant une modification du Règlement. En conséquence la CJ a proposé au Comité Exécutif (CE) et le CE a ratifié les changements suivants, applicables à partir du 15 avril 2021 :

Art. 9 :

Remplacer :

$$\text{TFC} = 0,172 \cdot (\sqrt{R} + 2,6)$$

par :

$$\text{TFC} = \mathbf{0,24} \cdot (\sqrt{R} + 1)$$

Art. 11.3 Coefficient de gréement (Ca) :

Introduction de la classe d'origine Bar Harbor 31 (BH31) équivalent aux NY30/40 et clarification de la limite pour 9mJI et 10mJI :

Remplacer :

Yachts auriques

- | | |
|--|------|
| - >10mJI et linear rater avec safran séparé | 0.92 |
| - <9mJI, Jauge Univ., Schären Kreuzer et similaire | 0.88 |
| - Métrique C, Jauge Univ. transf., NY40,32,30, Cal32 | 0.82 |

...

Yachts bermudiens

- | | |
|--|------|
| - >10mJI | 1.13 |
| - <9mJI, Jauge Univ., Schären Kreuzer et similaire | 1.09 |

...

par :

Yachts auriques	
- >9.5mJI et linear rater avec safran séparé	0.92
- <=9.5mJI, Jauge Univ., Schären Kreuzer et similaire	0.88
- Métrique C, Jauge Univ. transf., NY40,32,30, Cal32, BH31	0.82
...	

Yachts bermudiens	
- >9.5mJI	1.13
- <=9.5mJI, Jauge Univ., Schären Kreuzer et similaire	1.09
...	

Art. 12 Equipement et accastillage (Pv) :

Introduction d'une clarification pour les mâts «à structure évolué», sur le domaine d'application et la progressivité de la pénalité:

Remplacer

Mât:	en bois	0,00
	en alliage	0,03
	à structure évoluée	0,07

....

par :

Mât:	en bois	0,00
	en alliage	0,03
	à structure évoluée *	max 0,07

*** : pour les yachts Classiques, valeur suivant l'année et la nature de la modification**