REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

N° de certificado : **EA 052**

N° de vela : ESP 896

CAMI II

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista :
Astillero :
Clase de origen :
Año de dibujo : **1948**
Año de botadura : **1948**
Año de aparejo : si configuración Ca modificac
Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Español**
Matrícula :
Club : **C.N.San Sebastian**

Longitud total (La) [m] : **9.44**
Manga (B) [m] : **2.75**
Calado (TE) [m] : **1.5**

Rating :	4.136
APM s/mille :	**328.2**
TCF :	**0.7597**

Válido hasta : **2024**
Fecha y hora de emisión : 13/8/24 0:00

Firma del propietario : .....

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Mª Perez Segui*
Medidas realizadas por :
Fecha de medición :
Ubicación de la medición :

MEDIDAS del CASCO

	[m]
Lt	9.44
B	2.75
Fa	1.20
Fp	1.30
Bl	2.49
Fb1	0.90
Fb2	0.77
P1	0.57
P2	0.68
P3	0.50
P4	0.25

MEDIDAS del APAREJO

	[m]
I	10.81
J	3.46
Lp	
HLU	10.58
HLP	5.08
P	10.24
E	4.00
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	

EQUIPAMIENTO

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	x
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	x
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	en materiales compuestos	
Casco:	capa plástica no estructural	
	compuesta por Classic IOR	

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Triángulo de proa Spo [m2]	29.922
Triángulo de proa Spa [m2]	26.873
Vela mayor [m2]	20.480
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	48.268
Alargamiento vel.(Sf)	0.920
Uso de spinnaker	Si
Utilización de Foque balón	No

Eslora (Ls) [m]	7.440
Puntal mediano m (Pmc)	0.434
Puntal de medición m (Ps)	1.400
Manga de medición m (Bj)	2.672
Aparejo (Ca)	0.890
Clase (Cb)	0.000
Antigüedad (Pe)	-0.004
Equipamiento (Pv)	0.000
Perfil de carena (Pp)	0.940
Corrección (Cc)	1.000
Autenticidad (Co)	0.893