

MEDIDAS del CASCO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 13.88 |
| B | 3.05 |
| Fa | 1.27 |
| Fp | 1.46 |
| B1 | 3.01 |
| Fb1 | 0.98 |
| Fb2 | 0.80 |
| P1 | 0.79 |
| P2 | 1.00 |
| P3 | 0.76 |
| P4 | 0.60 |

MEDIDAS del APAREJO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 13.55 |
| J | 4.67 |
| HLU | 12.55 |
| HLP | 7.62 |
| P | 12.14 |
| E | 5.00 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 7.35 |
| mE | 3.05 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | 5.28 |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

| | |
|----------------------------|--------|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 50.623 |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 47.816 |
| Vela mayor [m2] | 30.350 |
| Escandalosa mayor [m2] | |
| Velas de trinquete [m2] | |
| Mesana [m2] | 11.209 |
| Escandalosa mes. [m2] | |
| Vela de estay [m2] | |
| Superficie vel.(Spv)[m2] | 90.217 |
| Alargamiento vel.(Sf) | 0.881 |
| Uso vela portanta | No |

EQUIPAMIENTO

| | | |
|---------------|-------------------------------------|---|
| Orza: | móvil | |
| | con timón | |
| | modificada (bulbo o lastre) | |
| Timón: | modificado | |
| Eje de motor: | ausencia | |
| | en posición central | x |
| | en posición lateral | |
| | 2 ejes de motor | |
| Hélice(s): | palas plegables/orientables | |
| | de 2 palas fijas | |
| | de 3 (o más) palas fijas | x |
| Mástil: | de madera | x |
| | de aleación | |
| Botavara: | de madera | x |
| | de aleación | |
| | en materiales compuestos | |
| Perchas: | de madera | x |
| | de aleación | |
| | en materiales compuestos | |
| Estay: | acanalado de una boca | x |
| | acanalado de doble boca | |
| Enrollador: | de foque, activo | x |
| | de foque, inactivo pero en su sitio | |
| | almacenador volante | |
| Winches: | ausentes, con Ls < 8m | |
| | ausentes, con Ls > 8m | |
| | autocazantes | x |
| Interior: | ausencia de acomodaciones | |
| Superestr.: | en materiales compuestos | |
| Casco: | capa plástica no estructural | |
| | compuesta por Classic IOR | |

| | |
|---------------------------|--------|
| Eslora (Ls) [m] | 11.696 |
| Puntal mediano m (Pmc) | 0.709 |
| Puntal de medición m (Ps) | 2.108 |
| Manga de medición m (Bj) | 3.038 |
| Aparejo (Ca) | 0.770 |
| Clase (Cb) | 0.000 |
| Antigüedad (Pe) | -0.022 |
| Equipamiento (Pv) | 0.030 |
| Perfil de carena (Pp) | 0.990 |
| Corrección (Cc) | 1.000 |
| Autenticidad (Co) | 0.946 |

REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

N° de certificado : **E478**

STROMER III

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Aparejo : **Queche bermudiano**
 Projectista : **Robert Franz**
 Año de dibujo : **1939**
 Astillero : **Berlin**
 Año de botadura : **1939**
 Clase de origen :

Bandera : **Español**
 Matrícula :

Longitud total (La) [m] : **13.88**
 Manga (B) [m] : **3.05**
 Calado (TE) [m] :

Rating : 5.793

APM s/mille : **237.2**

TCF : **0.8389**

Válido hasta : **2023**
 Emitido : **25/05/2023**

Firma del propietario :

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :