

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	11,98
B	2,61
Fa	1,51
Fp	1,97
B1	2,45
Fb1	0,94
Fb2	0,85
P1	0,49
P2	0,73
P3	0,48
P4	0,28

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	11,68
J	3,76
P	12,63
E	4,68
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	4,04
Autre Voile	

**EQUIPMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 004****SONDA****8CR K1**Gréement : **8m CR bermudien**Architecte : **James Mac Gruer**Année de concept : **1950**Constructeur : **Mac Gruer**Année de lancement : **1951**Pavillon : **Français**Immatriculation : **Port Grimaud**Longueur totale (La) [m] : **11,98**Bau (B) [m] : **2,61**Tirant d'eau TE [m] : **1,88****Rating : 5,660****APM s/mille : 243**

TFC : 0,8564

Valide pour l'année : 2018

Emis le : 11/05/2018

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert***VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	23,594	Creux moyen m (Pmc)	0,458
Grand voile [m2]	29,554	Creux de Jauge m (Ps)	1,416
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,562
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,002
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	53,148	Carène (Pp)	0,970
Elancement voilure (Sf)	1,056	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	9,196	Authenticité (Co)	0,936