MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 15,58 |
| В | 3,18 |
| Fa | 2,40 |
| Fp | 1,95 |
| Bl | 2,96 |
| Fb1 | 0,76 |
| Fb2 | 0,65 |
| P1 | 0,31 |
| P2 | 0,72 |
| Р3 | 0,56 |
| P4 | 0,33 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 15,25 |
| J | 5,95 |
| HLU | 15,07 |
| HLP | 8,19 |
| P | 11,10 |
| E | 10,30 |
| Es | 6,10 |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mЕ | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |
| | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| 72,590 | Triangle avant Spo [m2] |
|---------|------------------------------|
| 61,712 | Triangle avant Spa [m2] |
| 101,424 | Grande voile [m2] |
| | Flèche de GV [m2] |
| | Misaine [m2] |
| | Artimon [m2] |
| | Flèche d'artimon [m2] |
| | Voile d'étai [m2] |
| 166,399 | Surface voile (Spv) [m2] |
| 0,870 | Elancement voilure (Sf) |
| Oui | Utilisation voile de portant |

EQUIPEMENTS

| Dérive : | mobile | |
|----------------|------------------------------|---|
| | | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | |
| | en position latérale | X |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | X |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | X |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | X |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | X |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure | : matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| 12,100 | Longueur jauge (Ls) [m] |
|--------|-------------------------|
| 0,484 | Creux moyen (Pmc) |
| 1,400 | Creux de Jauge (Ps) |
| 3,114 | Bau de jauge (Bj) |
| 0,780 | Gréement (Ca) |
| 0,100 | Classe (Cb) |
| -0,113 | Ancienneté (Pe) |
| -0,010 | Equipement (Pv) |
| 1,030 | Carène (Pp) |
| 1,009 | Correction (Cc) |
| 0,920 | Authenticité (Co) |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : FA 223

N° de voile : P 13

CHIPS +

Classe de référence : Epoque Aurique

Gréement : Sloop aurique
Architecte : Starling Burgess

Année de concept :

Constructeur: W. Starling Burgess Corp.

Année de lancement : 1913

Classe originale : Univ.Class P

 $\begin{array}{ccc} & \text{Pavillon:} & \textbf{Français} \\ \text{Immatriculation:} & \textbf{Lorient} \end{array}$

Longeur totale (La) [m]: 16,18

Bau (B) [m] : 3,18

Tirant d'eau TE [m]: 2,4

Rating: 8,669

APM s/mille: 146,8

TCF: 0,9528

Valide pour l'année : 2023

Emis le : 31/05/2023

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : Roger Gibert

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/09/2017 Lieu de la mesure : Monaco