

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	15,05
B	3,79
Fa	2,15
Fp	2,22
B1	3,34
Fb1	1,05
Fb2	0,89
P1	0,69
P2	0,93
P3	0,36
P4	0,31

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	16,19
J	5,23
P	14,40
E	5,85
Es	
F	
Ef	
mP	7,38
mE	3,10
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,15
Autre Voile	

**EQUIPEMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	X
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	42,337	Creux moyen m (Pmc)	0,501
Grand voile [m2]	42,120	Creux de Jauge m (Ps)	1,758
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,700
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,850
Artimon [m2]	11,439	Anciennité (Pe)	0,028
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,070
Surface voile (Spv) [m2]	95,896	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	0,978	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	11,554	Authenticité (Co)	0,973

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 104/15****LEOPARD NORMAND****cag 61**

Gréement : **Yawl bermudien**  
 Concepteur : **Sparkman & Stephens**  
 Année de concept : **1959**  
 Constructeur : **Durand**  
 Année de lancement : **1964**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **15,05**  
 Bau B [m] : **3,79**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,05**

**Rating :** 7,852**APM s/mille :** 167,4

TFC : 0,929

Valide pour l'année : **2015**  
 Emis le : 21/05/2015

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*