

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 12,08 |
| B | 3,38 |
| Fa | 1,40 |
| Fp | 1,80 |
| Bl | 3,22 |
| Fb1 | 0,96 |
| Fb2 | 0,76 |
| P1 | 0,49 |
| P2 | 0,69 |
| P3 | 0,56 |
| P4 | 0,43 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 13,61 |
| J | 4,32 |
| Lp | |
| HLU | 13,42 |
| HLP | 7,50 |
| P | 12,49 |
| E | 5,35 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 6,32 |
| mE | 2,70 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|----------------------------|--------|
| Triangolo di prua Spo [mq] | 47,036 |
| Triangolo di prua Spa [mq] | 50,325 |
| Maestra [mq] | 33,411 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | 8,532 |
| Vela di straglio [m2] | |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 91,281 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,880 |
| Utilizzo di spinnaker | Si |
| Uso di fiocco pallone | No |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | x |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | |
| | a 2 pale fisse | x |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | x |
| | in lega | |
| Boma: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | x |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|-------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 9,520 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,499 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 1,504 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 3,332 |
| Armamento (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | 0,018 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,010 |
| Carena (Pp) | 0,940 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,904 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IC 024**N° di vela : **I 98****OPTIMISTA**Classe di riferimento : **Classico**Progettista : **O. Stephens**
Costruttore : **Mario Bottino**Classe originale : **Finisterre**Anno del progetto : **1957**Anno del varo : **1959**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Yawl bermudiano**Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **C. R. V. Italia - Napoli**Lunghezza totale (La) [m] : **12,08**Larghezza (B) [m] : **3,38**Pescaggio (TE) [m] : **2**

| | |
|----------------------|---------------|
| Rating : | 5,952 |
| APM s/mille : | 230,6 |
| TCF : | 0,8458 |

Valido per l'anno : **2024**

Data e ora di emissione : 1/5/24 14:55

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 12/06/14

Luogo di misurazione : Porto S. Stefano