

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FA 041 /06**VALIDE POUR L'ANNEE **2006**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

AILE VI

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

Rating : 12,78 APM : 75 s/mille TCC : 0,988

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

Grément :	8m JI bermudien	Enregistrement AFYT:	FA 041	Numéro voile :	8 F1	Pavillon:	Français
Constructeur:	La Hève	Année de lancement:	1928	Concepteur:	Pierre Arbaut	Année des plans:	1928
Longueur de coque m. (LFT):	14,42	Tirant d'eau (TE):	1,95	Grément (Ca):	1,22	Carène (Pp):	0,95
Longueur totale m (LOA):	14,42	Bau de jauge (Bj) :	2,60	Creux (Ps)*:	1,761	Ancienneté (Pe):	-0,050
Flottaison m. (Ls)*:	10,852	Surface de voile m ² (Spv):*	81,60	Sf* :	1,043	Equipement (Pv):**	0,03

Toute modification portée au grément, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 24/09/2006

*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du P
Blg: Fa: Fp: Fb1: Fb2:
P1: P2: P3: P4:

*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

Triangle avant	<input type="text" value="12,16"/>	<input type="text" value="3,22"/>	<input type="text" value="3,08"/>	Voile de misaine		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Grand voile triangulaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Autre voile		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Voile triangulaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dm	Ht	Hm		
Grand voile aurique	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>		Autre voile
Voile aurique	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	I	J	Tangon	P	E
							Es	F

**ASSOCIATION FRANCAISE
DES YACHTS DE TRADITION**

**: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

quille mobile (+0,02): gouvernail de dérive (+0,07):
 mâts en alliage / mâts en bois et bôme en alliage (+0,07):
 espars en alliage, mâts en bois (+0,02):
 bôme en fibre (+0,30):
 tangons et autres espars en fibre (+0,20):
 absence de winch (-0,06):
 3 mâts (-0,30): winches self tailing (+0,02):

hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02):
 hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03):
 hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03):
 hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04):
 foc à enrouleur (+0,09):
 étai creux seul (+0,01):
 étai creux, enrouleur à poste (+0,03):

absence d'hélice (+0,03):
 hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0):
 2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01):
 2 hélices à pâles fixes (+0,06):
 voiles carrées (-0,08):
 superstructures en polyester (+0,10):
 absence d'emménagement intérieur (+0,03):