

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 23,60 |
| B | 4,80 |
| Fa | 3,00 |
| Fp | 3,01 |
| Bl | 4,48 |
| Fb1 | 1,25 |
| Fb2 | 0,97 |
| P1 | 0,83 |
| P2 | 1,18 |
| P3 | 0,70 |
| P4 | 0,41 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 22,30 |
| J | 9,15 |
| HLU | 22,75 |
| HLP | 12,76 |
| P | 20,60 |
| E | 8,40 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 9,10 |
| mE | 3,83 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|---------------------------|---------|
| Triangolo di prua [mq] | 150,572 |
| Maestra [mq] | 86,520 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | 17,427 |
| Freccia di mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m2] | 11,466 |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 265,985 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,866 |
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 18,792 |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---|---|
| Deriva: | mobile | x |
| | con timone modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | x |
| Albero: | di legno | x |
| | in lega | |
| Boma: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | x |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |

| | |
|----------------------------|--------|
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,710 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 2,431 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 4,704 |
| Armamento (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | -0,004 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,010 |
| Carena (Pp) | 0,940 |
| Correzione (Cc) | 0,850 |
| Autenticità (Co) | 0,927 |

 ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
 AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA
IE 011
CAROLY

ITA11176

Armamento : **Yawl bermudiano**
 Progettista : **V. Baglietto**
 Anno del progetto : **1947**
 Costruttore : **Baglietto**
 Anno del varo : **1948**
 Classe originale :

Bandiera : **Italiana**
 Immatricolazione :

Lunghezza totale (La) [m] : **23,6**
 Larghezza (B) [m] : **4,8**
 Pescaggio (TE) [m] : **3,05**

Rating : 9,885

 APM s/mille : **121,1**
TCF : 0,9951

Valido per l'anno : 2022
 Emesso il : 27/05/202

Firma dell'armatore :

 Firma dello stazzatore : *Pier Maria Giusteschi Conti*