

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 15,56 |
| B | 2,77 |
| Fa | 2,45 |
| Fp | 2,15 |
| B1 | 2,73 |
| Fb1 | 0,77 |
| Fb2 | 0,69 |
| P1 | 0,56 |
| P2 | 1,03 |
| P3 | 0,85 |
| P4 | 0,60 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 15,18 |
| J | 7,42 |
| HLU | 16,00 |
| HLP | 6,50 |
| P | 7,10 |
| E | 10,80 |
| Es | 7,90 |
| F | 10,00 |
| Ef | 7,90 |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|--|---------|
| Triangolo di prua Sp _o [mq] | 90,108 |
| Triangolo di prua Sp _a [mq] | 56,318 |
| Maestra [mq] | 89,477 |
| Freccia di Maestra [mq] | 11,850 |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | |
| Freccia di mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m ²] | |
| Sup. velica (Sp _v) [mq] | 167,782 |
| Configuraz. Velatura (St) | 0,832 |
| Utilizzo vele portanti | Si |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | |
| | in posizione laterale | x |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | x |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | x |
| | in lega | |
| Boma: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | x |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|--------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 11,880 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,746 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 1,952 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 2,758 |
| Armamento (Ca) | 0,780 |
| Classe (Cb) | 0,070 |
| Anzianità (Pe) | -0,122 |
| Equipaggiamento (Pv) | -0,090 |
| Carena (Pp) | 0,960 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,908 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **FA 208**N° di vela : **F 3****MARGA**Classe di riferimento : **Epoca Aurico**

Armamento : **Cutter aurico**
 Progettista : **C.O. Liljegren**
 Anno del progetto : **1910**
 Costruttore : **Hästhlm Boatyard**
 Anno del varo : **1910**
 Classe originale : **10m JI 1ère formule**

Bandiera : **Italiana**
 Immatricolazione :

Lunghezza totale (L_a) [m] : **17,28**
 Larghezza (B) [m] : **2,77**
 Pescaggio (TE) [m] : **1,8**

Rating : 6,443APM s/mille : **211,6**TCF : **0,8667**

Valido per l'anno : **2023**
 Emesso il : **23/05/23**

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Mania Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : **Vittorio Mariani**
 Data di misurazione : **20/05/19**
 Luogo di misurazione : **Porto S. Stefano**