

**MESURES sur la COQUE**

	[m]	
Lt	15,58	
B	3,18	
Fa	2,40	
Fp	1,95	
B1	2,96	
Fb1	0,76	
Fb2	0,65	
P1	0,31	
P2	0,72	
P3	0,56	
P4	0,33	

**MESURES du GREEMENT**

	[m]	
I	15,25	
J	5,95	
HLU	15,24	
HLP	9,48	
P	11,10	
E	10,30	
Es	6,10	
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp		

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	72,344
Grande voile [m2]	101,424
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	173,768
Elancement voilure (Sf)	0,862
Longueur jauge (Ls) [m]	12,100

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,484
Creux de Jauge (Ps)	1,400
Bau de jauge (Bj)	3,114
Grément (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,100
Ancienneté (Pe)	-0,113
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	1,030
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,920

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
 AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FA 223**
**CHIPS**
**P 13**

 Grément : **P Class aurique**

 Architecte : **Starling Burgess**

Année de concept :

 Constructeur : **W. Starling Burgess Corp.**

 Année de lancement : **1913**

 Classe originale : **Univ.Class P**

 Pavillon : **Français**

 Immatriculation : **Lorient**

 Longueur totale (La) [m] : **16,18**

 Bau (B) [m] : **3,18**

 Tirant d'eau TE [m] : **2,4**
**Rating : 8,726**

 APM s/mille : **145,5**
**TCF : 0,9548**

Valide pour l'année : 2022

Emis le : 04/05/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*