

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	15,75
B	3,65
Fa	1,27
Fp	1,79
B1	3,40
Fb1	1,30
Fb2	1,15
P1	0,65
P2	0,90
P3	0,70
P4	0,35

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	17,60
J	6,27
P	14,83
E	6,44
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	X
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 113/14****ILARIA**

Gréement : **Côte bermudien**
 Concepteur : **Beconcini**
 Année de concept : **1966**
 Constructeur : **Jack Laurent Giles**
 Année de lancement : **1967**

Pavillon : **Italien**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **15,75**
 Bau B [m] : **3,65**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,73**

Rating : 9,636**APM s/mille :** 126,0

TFC : 0,981

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 27/08/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	55,176	Creux moyen m (Pmc)	0,590
Grand voile [m2]	47,753	Creux de Jauge m (Ps)	1,898
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,600
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,034
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,120
Surface voile (Spv) [m2]	102,929	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,011	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	13,302	Authenticité (Co)	0,980