

# CERTIFICAT DE JAUGE

**FA 208/17**

**MARGA**

**F 3**

Gréement : **10m JI aurique**  
 Concepteur : **C.O. Liljegren**  
 Année de concept : **1910**  
 Constructeur : **Hästhalm Boatyard**  
 Année de lancement : **1910**

Pavillon : **Anglais**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **17,28**  
 Bau B [m] : **2,77**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,80**

**Rating : 7,705**

**APM s/mille : 171,4**

TFC : 0,925

Valide pour l'année : **2017**  
 Emis le : 10/05/2017

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

## MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	15,56
B	2,77
Fa	2,45
Fp	2,15
B1	2,73
Fb1	0,77
Fb2	0,69
P1	0,56
P2	1,03
P3	0,85
P4	0,60

## MESURES du GREEMENT

	[m]
I	15,18
J	7,42
P	7,10
E	10,80
Es	8,00
F	9,85
Ef	9,20
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

## EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

## VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	56,318	Creux moyen m (Pmc)	0,745
Grand voile [m2]	90,124	Creux de Jauge m (Ps)	1,951
Flèche de GV [m2]	22,655	Bau de jauge m (Bj)	2,762
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,950
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,122
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,070
Surface voile (Spv) [m2]	169,097	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,828	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	11,880	Authenticité (Co)	0,926