

**MESURES sur la COQUE**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 12,29 |
| B   | 2,21  |
| Fa  | 2,03  |
| Fp  | 1,70  |
| B1  | 2,17  |
| Fb1 | 0,55  |
| Fb2 | 0,52  |
| P1  | 0,58  |
| P2  | 0,83  |
| P3  | 0,60  |
| P4  | 0,34  |

**MESURES du GREEMENT**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| I   | 9,82  |
| J   | 2,79  |
| HLU | 9,05  |
| HLP | 4,62  |
| P   | 12,97 |
| E   | 5,25  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
| Lp  | 3,77  |

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Triangle avant [m2]      | 23,519 |
| Grande voile [m2]        | 34,046 |
| Flèche de GV [m2]        |        |
| Misaine [m2]             |        |
| Artimon [m2]             |        |
| Flèche d'artimon [m2]    |        |
| Voile d'étai [m2]        |        |
| Surface voile (Spv) [m2] | 57,565 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,988  |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 9,306  |

**EQUIPEMENTS**

|                 |                              |   |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                       |   |
|                 | avec gouvernail              |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)      |   |
| Safran :        | modifié                      |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                      |   |
|                 | en position axiale           |   |
|                 | en position latérale         | x |
|                 | 2 lignes d'arbre             |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables | x |
|                 | à 2 pâles fixes              |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes    |   |
| Mât:            | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
| Bôme:           | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Espars:         | en bois                      |   |
|                 | en alliage                   | x |
|                 | en matériau composite        |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge      |   |
|                 | creux avec double gorge      |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste |   |
|                 | emmagasineur volant          |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m         |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m         |   |
|                 | self tailing                 |   |
| Intérieur:      | absence d'emménagement       | x |
| Superstructure: | matériaux composites         |   |
| Coque:          | avec couche plastique        |   |

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
 AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FA 249**
**FIFI**
**R 41**

 Grément : **Sloop bermudien**

 Architecte : **William Fife III**

Année de concept :

 Constructeur : **Henry Nevins**

 Année de lancement : **1925**

 Classe originale : **Univ.Class R**

 Pavillon : **Américain**

Immatriculation :

 Longueur totale (La) [m] : **12,29**

 Bau (B) [m] : **2,21**

 Tirant d'eau TE [m] : **1,8**
**Rating : 6,488**

 APM s/mille : **210,0**
**TCF : 0,8686**

Valide pour l'année : 2022

Emis le : 20/09/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*