

MEDIDAS del CASCO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 14.88 |
| B | 3.45 |
| Fa | 1.90 |
| Fp | 2.06 |
| B1 | 3.22 |
| Fb1 | 0.99 |
| Fb2 | 0.87 |
| P1 | 0.60 |
| P2 | 0.92 |
| P3 | 0.61 |
| P4 | 0.31 |

MEDIDAS del APAREJO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 14.45 |
| J | 5.53 |
| HLU | 14.93 |
| HLP | 8.32 |
| P | 14.94 |
| E | 6.78 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

| | |
|----------------------------|---------|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 63.927 |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 62.109 |
| Vela mayor [m2] | 50.647 |
| Escandalosa mayor [m2] | |
| Velas de trinquete [m2] | |
| Mesana [m2] | |
| Escandalosa mes. [m2] | |
| Vela de estay [m2] | |
| Superficie vel.(Spv)[m2] | 113.301 |
| Alargamiento vel.(Sf) | 0.896 |
| Uso vela portanta | Si |

EQUIPAMIENTO

| | | |
|---------------|-------------------------------------|---|
| Orza: | móvil | |
| | con timón | |
| | modificada (bulbo o lastre) | |
| Timón: | modificado | |
| Eje de motor: | ausencia | |
| | en posición central | x |
| | en posición lateral | |
| | 2 ejes de motor | |
| Hélice(s): | palas plegables/orientables | |
| | de 2 palas fijas | x |
| | de 3 (o más) palas fijas | |
| Mástil: | de madera | x |
| | de aleación | |
| Botavara: | de madera | x |
| | de aleación | |
| | en materiales compuestos | |
| Perchas: | de madera | x |
| | de aleación | |
| | en materiales compuestos | |
| Estay: | acanalado de una boca | |
| | acanalado de doble boca | |
| Enrollador: | de foque, activo | |
| | de foque, inactivo pero en su sitio | |
| | almacenador volante | |
| Winches: | ausentes, con Ls < 8m | |
| | ausentes, con Ls > 8m | |
| | autocazantes | |
| Interior: | ausencia de acomodaciones | |
| Superestr.: | en materiales compuestos | |
| Casco: | capa plástica no estructural | |
| | compuesta por Classic IOR | |

REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

Nº de certificado : **1 FA 212**

Nº de vela : **U 141**

FJORD III

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Aparejo : **Cúter bermudiano**

Proyectista : **German Frers**

Año de dibujo :

Astillero : **Frers**

Año de botadura : **1947**

Clase de origen :

Bandera : **Malta**

Matrícula :

Longitud total (La) [m] : **14.88**

Manga (B) [m] : **3.45**

Calado (TE) [m] : **2.3**

Rating : 7.344

APM s/mille : **181.8**

TCF : **0.9031**

Válido hasta : **2023**

Emitido : **01/07/2023**

Firma del propietario :

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :

| | |
|---------------------------|--------|
| Eslora (Ls) [m] | 11.712 |
| Puntal mediano m (Pmc) | 0.568 |
| Puntal de medición m (Ps) | 1.765 |
| Manga de medición m (Bj) | 3.381 |
| Aparejo (Ca) | 0.890 |
| Clase (Cb) | 0.000 |
| Antigüedad (Pe) | -0.006 |
| Equipamiento (Pv) | -0.020 |
| Perfil de carena (Pp) | 0.960 |
| Corrección (Cc) | 1.030 |
| Autenticidad (Co) | 0.932 |