

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	15,80
B	2,80
Fa	3,10
Fp	2,70
B1	2,68
Fb1	0,85
Fb2	0,76
P1	0,47
P2	1,08
P3	0,71
P4	0,41

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	13,82
J	4,22
P	16,03
E	7,50
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	4,30
Autre Voile	

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	29,713	Creux moyen m (Pmc)	0,678
Grand voile [m2]	60,113	Creux de Jauge m (Ps)	1,757
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,776
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	1,110
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,049
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	89,826	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	1,032	Correction (Cc)	1,030
Longueur jauge (Ls) [m]	11,160	Authenticité (Co)	0,940

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE**

FA 142/14

JOUR DE FETE**Q 16**Gréement : **Q Boat**Concepteur : **Paine & Burgess**

Année de concept :

Constructeur : **Lawley**Année de lancement : **1930**Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **15,80**Bau B [m] : **2,80**Tirant d'eau TE [m] : **2,13****Rating :** 9,198**APM s/mille :** **135,0**

TFC : 0,969

Valide pour l'année : **2014**

Emis le : 21/05/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :