

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

JOUR DE FETE**Q 16**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 142 /12EMIS LE **30/05/12**VALIDE POUR L'ANNEE **2012****Rating : 9,094****APM : 137,3** s/mille**TFC : 0,966**Gréement : **Q Boat**Pavillon: **Français**Constructeur: **Lawley**Année de lancement : **1930**Concepteur : **Paine & Burgess**en : **-**

MESURES sur la COQUE

| | |
|--------------------|--------------|
| Longueur m. (Lt) : | 15,80 |
| Bau m. (B) : | 2,80 |
| Fa : | 2,65 |
| Fp : | 2,58 |
| Bl : | 2,68 |
| Fb1 : | 0,81 |
| Fb2 : | 0,73 |
| P1 : | 0,51 |
| P2 : | 1,11 |
| P3 : | 0,74 |
| P4 : | 0,44 |

Longueur totale m (La): **15,80**

EQUIPEMENTS

| | |
|--|--------|
| quille mobile (+0,02): | - |
| gouvernail de dérive (+0,07): | - |
| absence de ligne d'arbre (+0,03): | - |
| ligne d'arbre axiale (+0,0): | - |
| ligne d'arbre latérale (-0,01): | - 0,01 |
| 2 lignes d'arbre (-0,02): | - |
| hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0): | 0 |
| hélice 2 pales fixes (-0,02): | - |
| hélice 3 pales fixes (-0,03): | - |
| absence d'emménagement intérieur (+0,03): | - |
| superstructures en polyester (+0,10): | - |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | - |
| espars en alliage, mât en bois (+0,02): | - |
| bôme en fibre (+0,30): | - |
| tangons et autres espars en fibre (+0,20): | - |
| 3 mâts (-0,30): | - |
| voiles carrées (-0,08): | - |
| foc à enrouleur (+0,09): | - |
| étais creux seul (+0,01): | - |
| étais creux, enrouleur à poste (+0,03): | - |
| winches self tailing (+0,02): | - |
| absence de winch (-0,06): | - |

Tirant d'eau (TE): **2,13**

CALCULS & COEFFICIENTS

| | |
|--|---------------|
| Triangle avant m ² : | 29,713 |
| Grand voile m ² : | 60,375 |
| Flèche de GV m ² : | 0,000 |
| Misaine m ² : | 0,000 |
| Artimon m ² : | 0,000 |
| Flèche d'artimon m ² : | 0,000 |
| Surface de voile m ² (Spv): | 90,088 |
| Elancement voile (Sf): | 1,034 |

MESURES du GREEMENT

| | |
|-------------|-------|
| I | 13,82 |
| J | 4,22 |
| T | 4,30 |
| P | 16,10 |
| E | 7,50 |
| Es | - |
| F | - |
| Ef | - |
| mP | - |
| mE | - |
| mEs | - |
| mF | - |
| mEf | - |
| Dm | - |
| Hm | - |
| Ht | - |
| Autre voile | - |

| | |
|-------------------------|---------------|
| Flottaison m. (Ls): | 11,616 |
| Bau de jauge m. (Bj): | 2,776 |
| Creux moyen m. (Pmc): | 0,704 |
| Creux de jauge m. (Ps): | 1,841 |

| | |
|--------------------|---------------|
| Gréement (Ca): | 1,11 |
| Ancienneté (Pe): | -0,044 |
| Equipement (Pv): | -0,01 |
| Carène (Pp): | 1,00 |
| Correction (Cc): | 1,000 |
| Authenticité (Co): | 0,940 |