### **MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	15,58
В	3,18
Fa	2,40
Fp	1,95
Bl	2,96
Fb1	0,76
Fb2	0,65
P1	0,31
P2	0,72
P3	0,56
P4	0,33

#### MESURES du GREEMENT

MESCRES un OREEMI	
	[m]
I	15,25
J	5,95
P	11,10
E	10,30
Es	6,10
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,95
Autre Voile	

### **EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran:	modifié	
Ligne d'arbre: absente		
	en position axiale	
	en position latérale	X
	2 lignes d'arbre	
Hélice:	pâles repliables/orientables	X
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	X
	en alliage	
	a structure evolué	
Bôme:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructu	· ·	
Coque:	avec couche plastique	
coque.	avec couche plustique	

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	45,369	Creux moyen m (Pmc)	0,484
Grand voile [m2]	101,424	Creux de Jauge m (Ps)	1,401
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,114
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,880
Artimon [m2]		Ancienneté (Pe)	-0,113
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	146,792	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	0,911	Correction (Cc)	1,050
Longueur jauge (Ls) [m]	12,100	Authenticité (Co)	0,940

# ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

FA 223

## **CHIPS**

P 13

Gréement : P Class aurique Architecte : Starling Burgess

Année de concept :

Constructeur: W. Starling Burgess Corp.

Année de lancement : 1913

Pavillon : Français Immatriculation : Lorient

Longeur totale (La) [m]: 16,18

Bau (B) [m]: 3,18

Tirant d'eau TE [m] : 2,4

**Rating:** 8,882

APM s/mille: 141,9

TFC: 0,9553

Valide pour l'année : 2021

Emis le: 06/05/2021

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : Roger Gibert