

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 12,70 |
| B | 3,24 |
| Fa | 1,45 |
| Fp | 0,85 |
| B1 | 2,92 |
| Fb1 | 0,84 |
| Fb2 | 0,76 |
| P1 | 0,53 |
| P2 | 0,82 |
| P3 | 0,56 |
| P4 | 0,28 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 16,14 |
| J | 4,76 |
| HLU | 16,40 |
| HLP | 8,20 |
| P | 14,15 |
| E | 4,85 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | 4,76 |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|--|--------|
| Triangolo di prua Sp _o [mq] | 61,461 |
| Triangolo di prua Sp _a [mq] | 67,240 |
| Maestra [mq] | 34,314 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | |
| Freccia di mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m ²] | |
| Sup. velica (Sp _v) [mq] | 99,820 |
| Configuraz. Velatura (St) | 0,931 |
| Utilizzo vele portanti | Si |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | |
| | in posizione laterale | x |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | x |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | |
| | in lega | x |
| Boma: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|--------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 10,860 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,508 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 1,587 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 3,144 |
| Armamento (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | 0,030 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,060 |
| Carena (Pp) | 0,990 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,959 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IC 021**N° di vela : **I 4073****CHIN BLU III**Classe di riferimento : **Classico**Armamento : **Sloop bermudiano**Progettista : **John Illingworth**Anno del progetto : **1965**Costruttore : **Sangermani**Anno del varo : **1965**

Classe originale :

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Lunghezza totale (La) [m] : **12,7**Larghezza (B) [m] : **3,24**Pescaggio (TE) [m] : **2,12****Rating : 8,052**APM s/mille : **162,0**TCF : **0,9302**Valido per l'anno : **2023**Emesso il : **01/10/23**

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 05/06/14

Luogo di misurazione : La Spezia