

MISURE dello SCAFO

| | | |
|-----|------|--|
| | [m] | |
| Lt | 9,13 | |
| B | 2,96 | |
| Fa | 0,90 | |
| Fp | 0,52 | |
| B1 | 2,37 | |
| Fb1 | 1,06 | |
| Fb2 | 1,02 | |
| P1 | 0,27 | |
| P2 | 0,33 | |
| P3 | 0,25 | |
| P4 | 0,06 | |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| I | 11,13 | |
| J | 3,51 | |
| HLU | 11,48 | |
| HLP | 5,40 | |
| P | 9,70 | |
| E | 2,81 | |
| Es | | |
| F | | |
| Ef | | |
| mP | | |
| mE | | |
| mEs | | |
| mF | | |
| mEf | | |
| Dm | | |
| Hm | | |
| Ht | | |
| Lp | | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | | |
|--|--------|--|
| Triangolo di prua Sp _o [mq] | 31,253 | |
| Triangolo di prua Sp _a [mq] | 30,996 | |
| Maestra [mq] | 13,629 | |
| Freccia di Maestra [mq] | | |
| Trinchetto [mq] | | |
| Mezzana [mq] | | |
| Freccia di mezzana [mq] | | |
| Vela di straglio [m ²] | | |
| Sup. velica (Sp _v) [mq] | 44,702 | |
| Configuraz. Velatura (St) | 0,945 | |
| Utilizzo vele portanti | Si | |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | x |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | |
| | in lega | x |
| Boma: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | x |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|-------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 7,994 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,197 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 0,837 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 2,783 |
| Armamento (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,030 |
| Anzianità (Pe) | 0,052 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,090 |
| Carena (Pp) | 1,051 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,946 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **T416**N° di vela : **I 982****TOMPAO**Classe di riferimento : **Classico**Classe di riferimento prioritaria : **Classic IOR**Armamento : **Sloop bermudiano**Progettista : **E. Sciomachen**Anno del progetto : **1968**Costruttore : **Mori & Fara**Anno del varo : **1973**

Classe originale :

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Lunghezza totale (L_a) [m] : **9,13**Larghezza (B) [m] : **2,96**Pescaggio (TE) [m] : **1,75****Rating : 6,369**APM s/mille : **214,3**TCF : **0,8636**Valido per l'anno : **2023**Emesso il : **06/10/23**

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 03/10/18

Luogo di misurazione : Trieste