

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 12,00 |
| B | 3,43 |
| Fa | 1,38 |
| Fp | 1,95 |
| B1 | 3,07 |
| Fb1 | 0,91 |
| Fb2 | 0,90 |
| P1 | 0,60 |
| P2 | 0,81 |
| P3 | 0,56 |
| P4 | 0,44 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 13,10 |
| J | 4,34 |
| HLU | 13,50 |
| HLP | 7,27 |
| P | 12,23 |
| E | 5,04 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 5,25 |
| mE | 2,20 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | 4,42 |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|------------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2] | 46,322 |
| Triangle avant Spa [m2] | 49,073 |
| Grande voile [m2] | 30,820 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | 5,775 |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | 3,175 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 88,018 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,873 |
| Utilisation voile de portant | Oui |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | x |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Étai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|-------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,336 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,537 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,641 |
| Bau de jauge (Bj) | 3,322 |
| Gréement (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | 0,012 |
| Équipement (Pv) | 0,030 |
| Carène (Pp) | 0,980 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,941 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FB 012**

N° de voile : **F 1493**

BELLE DE RIO II

Classe de référence : **Classique**

Gréement : **Yawl bermudien**

Architecte : **Olin Stephens**

Année de concept : **1955**

Constructeur : **Lambert**

Année de lancement : **1957**

Classe originale : **Finisterre**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **12**

Bau (B) [m] : **3,43**

Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating : 6,103

APM s/mille : 224,5

TCF : 0,8523

Valide pour l'année : **2023**

Emis le : **05/05/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : **05/05/2006**

Lieu de la mesure : **Marseille**