

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 199/16

FOLLY

9

Gréement : **8m JI aurique**
 Concepteur : **Charles E. Nicholson**
 Année de concept :
 Constructeur : **Camper & Nicholson**
 Année de lancement : **1909**

Pavillon : **Italien**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **14,15**
 Bau B [m] : **2,25**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,80**

Rating : 6,524

APM s/mille : 208,7

TFC : 0,887

Valide pour l'année : **2016**
 Emis le : 21/09/2016

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	11,53
B	2,25
Fa	1,70
Fp	1,51
B1	2,15
Fb1	0,81
Fb2	0,73
P1	0,43
P2	0,87
P3	0,50
P4	0,27

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	13,17
J	6,42
P	7,85
E	8,37
Es	6,00
F	7,32
Ef	6,90
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	X
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	42,276	Creux moyen m (Pmc)	0,514
Grand voile [m2]	66,473	Creux de Jauge m (Ps)	1,418
Flèche de GV [m2]	12,627	Bau de jauge m (Bj)	2,230
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,900
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,125
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,030
Surface voile (Spv) [m2]	121,376	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,858	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	8,962	Authenticité (Co)	0,921