

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

OISEAU DE FEU**22**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 034 /10EMIS LE **28/04/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**

Rating : 10,032

APM : **118,3** s/mille

TFC : 0,992

Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Français**Constructeur : **Camper & Nicholson**Année de lancement : **1 937**Concepteur : **Charles E. Nicholson**

en : -

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	20,65
Bau m. (B) :	3,92
Fa :	2,24
Fp :	3,05
Bl :	3,72
Fb1 :	1,28
Fb2 :	1,10
P1 :	1,06
P2 :	1,45
P3 :	1,03
P4 :	0,63

Longueur totale m (La): **20,65**Tirant d'eau (TE): **2,96**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	16,418
Bau de jauge m. (Bj):	3,880
Creux de jauge m. (Ps):	2,842
Surface de voile m ² (Spv):	171,510
Elancement voile (Sf):	1,040
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	-0,028
Equipement (Pv):	0,02
Carène (Pp):	1,00
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	0,923

MESURES du GREEMENT

I	23,62
J	7,48
T	-
P	22,12
E	7,52
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

