

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 087

STORMY WEATHER

115

Gréement : **Yawl bermudien**
Architecte : **Olin Stephens**
Année de concept : **1934**
Constructeur : **Henry B. Nevins**
Année de lancement : **1934**

Pavillon : **Anglais**
Immatriculation : **Antibes**

Longeur totale (La) [m] : **17,56**
Bau (B) [m] : **3,75**
Tirant d'eau TE [m] : **2,42**

Rating : 7,964

APM s/mille : 164,4

TFC : 0,9326

Valide pour l'année : 2019
Emis le : 05/06/2019

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	16,34
B	3,75
Fa	1,53
Fp	2,27
B1	3,48
Fb1	0,98
Fb2	0,79
P1	0,75
P2	1,02
P3	0,67
P4	0,36

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	16,37
J	5,46
P	17,50
E	8,00
Es	
F	
Ef	
mP	7,45
mE	3,15
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,45
Autre Voile	

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	44,690
Grand voile [m2]	70,000
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	11,734
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	126,424
Elancement voilure (Sf)	0,972
Longueur jauge (Ls) [m]	13,300

EQUIPMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	0,631
Creux de Jauge m (Ps)	2,043
Bau de jauge m (Bj)	3,669
Gréement (Ca)	0,880
Anciennité (Pe)	-0,037
Equipement (Pv)	0,000
Carène (Pp)	0,980
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,929