

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	14,86
B	3,99
Fa	1,18
Fp	1,68
B1	3,73
Fb1	1,12
Fb2	1,04
P1	0,60
P2	0,71
P3	0,52
P4	0,24

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	17,24
J	5,80
P	15,61
E	5,48
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,33
Autre Voile	

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	49,996	Creux moyen m (Pmc)	0,450
Grand voile [m2]	42,771	Creux de Jauge m (Ps)	1,656
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,938
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,024
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,070
Surface voile (Spv) [m2]	92,767	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,034	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,572	Authenticité (Co)	0,950

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 002/14****OUTLAW****K 1963**

Gréement : **Côte bermudien**
 Concepteur : **Illingworth & Primrose**
 Année de concept : **1962**
 Constructeur : **Souters**
 Année de lancement : **1963**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **14,86**
 Bau B [m] : **3,99**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,50**

Rating : 8,370**APM s/mille : 154,0**

TFC : 0,945

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 28/05/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :