

**MESURES sur la COQUE**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 16,89 |
| B   | 3,99  |
| Fa  | 1,80  |
| Fp  | 2,47  |
| B1  | 3,74  |
| Fb1 | 1,19  |
| Fb2 | 1,07  |
| P1  | 0,75  |
| P2  | 1,12  |
| P3  | 0,89  |
| P4  | 0,42  |

**MESURES du GREEMENT**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| I   | 18,64 |
| J   | 6,18  |
| HLU | 17,03 |
| HLP | 5,54  |
| P   | 16,78 |
| E   | 7,40  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  | 7,81  |
| mE  | 3,23  |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
| Lp  | 6,18  |

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant [m2]      | 67,965  |
| Grande voile [m2]        | 62,086  |
| Flèche de GV [m2]        |         |
| Misaine [m2]             |         |
| Artimon [m2]             | 12,613  |
| Flèche d'artimon [m2]    |         |
| Voile d'étai [m2]        | 8,669   |
| Surface voile (Spv) [m2] | 151,333 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,904   |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 13,474  |

**EQUIPEMENTS**

|                 |  |   |
|-----------------|--|---|
| Dérive :        | mobile                                     | x |
|                 | avec gouvernail<br>modifié (bulbe et lest) |   |
| Safran :        | modifié                                    |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                                    |   |
|                 | en position axiale                         | x |
|                 | en position latérale                       |   |
|                 | 2 lignes d'arbre                           |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables               | x |
|                 | à 2 pâles fixes                            |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes                  |   |
| Mât:            | en bois                                    | x |
|                 | en alliage                                 |   |
| Bôme:           | en bois                                    | x |
|                 | en alliage                                 |   |
|                 | en matériau composite                      |   |
| Espars:         | en bois                                    |   |
|                 | en alliage                                 | x |
|                 | en matériau composite                      |   |
| Étai:           | creux avec simple gorge                    |   |
|                 | creux avec double gorge                    |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                              |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste               |   |
|                 | emmagasineur volant                        |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m                       |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m                       |   |
|                 | self tailing                               |   |
| Intérieur:      | absence d'emménagement                     |   |
| Superstructure: | matériaux composites                       |   |
| Coque:          | avec couche plastique                      |   |

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Creux moyen (Pmc)   | 0,738 |
| Creux de Jauge (Ps) | 2,196 |
| Bau de jauge (Bj)   | 3,915 |
| Grément (Ca)        | 0,880 |
| Classe (Cb)         | 0,000 |
| Ancienneté (Pe)     | 0,012 |
| Équipement (Pv)     | 0,050 |
| Carène (Pp)         | 0,950 |
| Correction (Cc)     | 1,000 |
| Authenticité (Co)   | 0,938 |

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FB 134**
**ROB ROY**

Grément : **Yawl bermudien**  
 Architecte : **Arthur Robb**  
 Année de concept : **1955**  
 Constructeur : **Herbert Woods**  
 Année de lancement : **1956**  
 Classe originale :

Pavillon : **Hollandais**  
 Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **16,89**  
 Bau (B) [m] : **3,99**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,1**

**Rating : 8,699**

 APM s/mille : **146,1**
**TCF : 0,9539**

Valide pour l'année : 2022  
 Emis le : 06/05/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*