

MEDIDAS del CASCO

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 14.90 |
| B   | 3.65  |
| Fa  | 2.09  |
| Fp  | 2.21  |
| Bl  | 3.42  |
| Fb1 | 1.12  |
| Fb2 | 0.94  |
| P1  | 0.56  |
| P2  | 0.84  |
| P3  | 0.58  |
| P4  | 0.33  |

MEDIDAS del APAREJO

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 18.27 |
| J   | 5.48  |
| Lp  | 5.48  |
| HLU | 17.95 |
| HLP | 7.20  |
| P   | 17.20 |
| E   | 7.49  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 80.096  |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 64.620  |
| Vela mayor [m2]            | 64.414  |
| Escandalosa mayor [m2]     |         |
| Velas de trinquete [m2]    |         |
| Mesana [m2]                |         |
| Vela de estay [m2]         |         |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 133.677 |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0.922   |
| Uso de spinnaker           | Si      |
| Utilización de Foque balón | No      |

EQUIPAMIENTO

|               |                                     |   |
|---------------|-------------------------------------|---|
| Orza:         | móvil                               |   |
|               | con timón                           |   |
|               | modificada (bulbo o lastre)         |   |
| Timón:        | modificado                          |   |
| Eje de motor: | ausencia                            |   |
|               | en posición central                 | x |
|               | en posición lateral                 |   |
|               | 2 ejes de motor                     |   |
| Hélice(s):    | palas plegables/orientables         | x |
|               | de 2 palas fijas                    |   |
|               | de 3 (o más) palas fijas            |   |
| Mástil:       | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
| Botavara:     | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Perchas:      | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Estay:        | acanalado de una boca               |   |
|               | acanalado de doble boca             |   |
| Enrollador:   | de foque, activo                    |   |
|               | de foque, inactivo pero en su sitio |   |
|               | almacenador volante                 |   |
| Winches:      | ausentes, con Ls < 8m               |   |
|               | ausentes, con Ls > 8m               |   |
|               | autocazantes                        |   |
| Interior:     | ausencia de acomodaciones           |   |
| Superestr.:   | en materiales compuestos            |   |
| Casco:        | capa plástica no estructural        |   |
|               | compuesta por Classic IOR           |   |

REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

Nº de certificado : **EB 244**

Nº de vela : **ESP 37**

**SONATA**

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista : **John G. Alden**

Astillero : **F.F. Pindleton**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1937**

Año de botadura : **1937**

Año de aparejo : si configuración Ca modificac

Aparejo : **Cúter bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club : **C.M.Mahon**

Longitud total (La) [m] : **14.9**

Manga (B) [m] : **3.65**

Calado (TE) [m] : **2**

Rating : 7.123

**APM s/mille : 188.6**

**TCF : 0.8944**

Válido hasta : **2024**

Fecha y hora de emisión : 1/8/24 21:42

Firma del propietario : .....

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa M<sup>o</sup> Perez Segui*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :