

CERTIFICAT DE JAUGE

FB 116

GANBARE

US 37665

Grément : **Sloop bermudien**
Architecte : **Doug Peterson**
Année de concept : **1973**
Constructeur : **Carl Eichenlaub**
Année de lancement : **1973**
Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Pavillon : **Anglais**
Immatriculation : **Cannes**

Longeur totale (La) [m] : **10,49**
Bau (B) [m] : **3,25**
Tirant d'eau TE [m] : **1,92**

Rating : 8,175

APM s/mille : **158,9**

TCF : **0,9347**

Valide pour l'année : 2022
Emis le :

Signature de l'armateur :

Signature du jugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	10,49	
B	3,25	
Fa	1,10	
Fp	0,60	
B1	2,73	
Fb1	0,99	
Fb2	0,97	
P1	0,43	
P2	0,57	
P3	0,43	
P4	0,16	

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	14,08	
J	4,69	
HLU	14,96	
HLP	6,85	
P	12,58	
E	3,39	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	4,69	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	51,715
Grande voile [m2]	21,323
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	73,038
Elancement voilure (Sf)	0,940
Longueur jauge (Ls) [m]	9,130

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Étai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,352
Creux de Jauge (Ps)	1,231
Bau de jauge (Bj)	3,094
Grément (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	0,052
Équipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	1,123
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,987