

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N° **FA 117 /08**VALIDE POUR L'ANNEE **2008**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

**DAINTY**

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

**Rating : 5,124****APM : 269** s/mille**TFC : 0,827**

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

|                             |                        |   |               |                    |                          |                    |                |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------|--------------------|--------------------------|--------------------|----------------|
| Gréement :                  | <b>Sloop bermudien</b> | Enregistrement AFYT:                    | <b>FA 117</b> | Numéro voile :     | <b>V 1</b>               | Pavillon:          | <b>Anglais</b> |
| Constructeur:               | <b>Woodnutt</b>        | Année de lancement:                     | <b>1923</b>   | Concepteur:        | <b>Alfred Westmacott</b> | Année des plans:   | <b>1922</b>    |
| Longueur de coque m. (LFT): | <b>8,12</b>            | Bau max. (B):                           | <b>1,88</b>   | Tirant d'eau (TE): | <b>1,40</b>              | Gréement (Ca):     | <b>0,89</b>    |
| Longueur totale m (LOA):    | <b>8,12</b>            | Bau de jauge (Bj) :                     | <b>1,76</b>   | Creux (Ps)*:       | <b>1,019</b>             | Correction (Cc):   | <b>1,00</b>    |
| Flottaison m. (Ls)*:        | <b>6,304</b>           | Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):* | <b>27,359</b> | Sf* :              | <b>1,044</b>             | Authenticité (Co): | <b>0,960</b>   |
|                             |                        |   |               |                    |                          | Equipement (Pv):** | <b>0,13</b>    |

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 22/09/2008

\*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du Ps

|      |                                   |     |                                   |      |                                   |      |                                   |
|------|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|
| Fa:  | <input type="text" value="0,95"/> | Fp: | <input type="text" value="1,32"/> | Fb1: | <input type="text" value="0,50"/> | Fb2: | <input type="text" value="0,45"/> |
| Blg: | <input type="text" value="1,68"/> | P1: | <input type="text" value="0,33"/> | P2:  | <input type="text" value="0,49"/> | P3:  | <input type="text" value="0,35"/> |
|      |                                   |     |                                   | P4:  | <input type="text" value="0,20"/> |      |                                   |

**ASSOCIATION FRANCAISE  
DES YACHTS DE TRADITION**

\*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

|                          |                                   |                                   |                                   |                  |                      |                      |                      |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Triangle avant           | <input type="text" value="7,07"/> | <input type="text" value="2,66"/> | <input type="text" value="3,06"/> | Voile de misaine | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Grand voile triangulaire |                                   |                                   |                                   | Autre voile      | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Voile triangulaire       |                                   |                                   |                                   |                  | Dm                   | Ht                   | Hm                   |
| Grand voile aurique      |                                   |                                   |                                   |                  |                      |                      |                      |
| Voile aurique            |                                   |                                   |                                   |                  |                      |                      | <input type="text"/> |
|                          | I                                 | J                                 | Tangon                            | P                | E                    | Es                   | F                    |



\*\*: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

|  |                                   |  |                      |  |                      |  |                                   |
|--|-----------------------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|-----------------------------------|
| quille mobile (+0,02):                                   | <input type="text"/>              | gouvernail de dérive (+0,07):              | <input type="text"/> | hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02):   | <input type="text"/> | absence d'hélice (+0,03):                            | <input type="text" value="0,03"/> |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | <input type="text" value="0,07"/> | espars en alliage, mât en bois (+0,02):    | <input type="text"/> | hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03): | <input type="text"/> | hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0):     | <input type="text"/>              |
| bôme en fibre (+0,30):                                   | <input type="text"/>              | tangons et autres espars en fibre (+0,20): | <input type="text"/> | hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03):   | <input type="text"/> | 2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01): | <input type="text"/>              |
| absence de winch (-0,06):                                | <input type="text"/>              | winches self tailing (+0,02):              | <input type="text"/> | hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04): | <input type="text"/> | 2 hélices à pâles fixes (+0,06):                     | <input type="text"/>              |
| 3 mâts (-0,30):  | <input type="text"/>              |  |                      | foc à enrouleur (+0,09):                 | <input type="text"/> | voiles carrées (-0,08):                              | <input type="text"/>              |
|  |                                   |  |                      | étais creux seul (+0,01):                | <input type="text"/> | superstructures en polyester (+0,10):                | <input type="text"/>              |
|  |                                   |  |                      | étais creux, enrouleur à poste (+0,03):  | <input type="text"/> | absence d'emménagement intérieur (+0,03):            | <input type="text" value="0,03"/> |