

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	23,18
B	4,15
Fa	3,38
Fp	4,12
B1	4,08
Fb1	1,05
Fb2	0,93
P1	0,98
P2	1,57
P3	1,08
P4	0,73

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	23,00
J	12,70
HLU	
HLP	
P	11,55
E	16,96
Es	11,70
F	14,35
Ef	13,90
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	172,339
Grande voile [m2]	218,046
Flèche de GV [m2]	29,920
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	420,305
Elancement voilure (Sf)	0,848
Longueur jauge (Ls) [m]	17,180

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	1,037
Creux de Jauge (Ps)	2,925
Bau de jauge (Bj)	4,129
Grément (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,100
Ancienneté (Pe)	-0,125
Equipement (Pv)	-0,080
Carène (Pp)	0,980
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,903

CERTIFICAT DE JAUGE
MA 003
TUIGA
D3

Grément : **Sloop bermudien**
 Architecte : **William Fife III**
 Année de concept : **1908**
 Constructeur : **W Fife & son**
 Année de lancement : **1909**
 Classe originale : **15m JI 1ère formule**

Pavillon : **Monégasque**
 Immatriculation : **Monaco**

Longueur totale (La) [m] : **27,36**
 Bau (B) [m] : **4,15**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,8**

Rating : 10,491
APM s/mille : 110,0
TCF : 1,0153

Valide pour l'année : 2022
 Emis le : 28/04/2022

Signature de l'armateur :

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*