

MESURES sur la COQUE

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| Lt | 41,50 | |
| B | 8,10 | |
| Fa | 5,95 | |
| Fp | 5,80 | |
| Bl | 7,72 | |
| Fb1 | 1,82 | |
| Fb2 | 1,53 | |
| P1 | 1,26 | |
| P2 | 1,94 | |
| P3 | 1,59 | |
| P4 | 0,85 | |

MESURES du GREEMENT

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| I | 33,25 | |
| J | 19,90 | |
| HLU | | |
| HLP | | |
| P | 18,68 | |
| E | 23,10 | |
| Es | 15,30 | |
| F | 25,02 | |
| Ef | 20,80 | |
| mP | | |
| mE | | |
| mEs | | |
| mF | | |
| mEf | | |
| Dm | 10,60 | |
| Hm | 37,30 | |
| Ht | 33,40 | |
| Lp | 19,72 | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|------------------------------|----------|
| Triangle avant Spo [m2] | 529,340 |
| Triangle avant Spa [m2] | 330,838 |
| Grande voile [m2] | 440,947 |
| Flèche de GV [m2] | 78,062 |
| Misaine [m2] | 344,733 |
| Artimon [m2] | |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 1254,131 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,816 |
| Utilisation voile de portant | Oui |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasiné volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 32,100 |
| Creux moyen (Pmc) | 1,323 |
| Creux de Jauge (Ps) | 4,156 |
| Bau de jauge (Bj) | 7,986 |
| Gréement (Ca) | 0,630 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | 0,020 |
| Equipement (Pv) | 0,010 |
| Carène (Pp) | 0,980 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,996 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FC 029-**N° de voile : **B 2****ELENA OF LONDON-**Classe de référence : **Epoque Aurique Replique**Classe de référence prioritaire : **Big Boat**Gréement : **Goélette aurique**Architecte : **Nathanaël G. Herreshoff**Année de concept : **1911**Constructeur : **Factorial Naval de Marin**Année de lancement : **2009**

Classe originale :

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **49,7**Bau (B) [m] : **8,1**Tirant d'eau TE [m] : **5,2****Rating : 19,466**APM s/mille : **12,1**TCF : **1,2640**Valide pour l'année : **2023**Emis le : **29/07/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**Mesures effectuées par : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**Date mesure : **01/09/2009**Lieu de la mesure : **Cannes**