

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FA 150**

**RAINBOW III**

**8 F 16**

Grément : **8m T bermudien**  
Architecte : **William Fife**  
Année de concept : **1927**  
Constructeur : **W. Fife & son**  
Année de lancement : **1927**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **14,53**  
Bau (B) [m] : **2,6**  
Tirant d'eau TE [m] : **2**

**Rating : 7,483**  
**APM s/mille : 177,7**

TFC : 0,9177

Valide pour l'année : 2019  
Emis le : 10/06/2019

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

**MESURES sur la COQUE**

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 14,53 |
| B   | 2,60  |
| Fa  | 2,05  |
| Fp  | 2,70  |
| Bl  | 2,55  |
| Fb1 | 0,91  |
| Fb2 | 0,85  |
| P1  | 0,55  |
| P2  | 0,87  |
| P3  | 0,64  |
| P4  | 0,42  |

**MESURES du GREEMENT**

|             | [m]   |
|-------------|-------|
| I           | 12,48 |
| J           | 3,98  |
| P           | 15,95 |
| E           | 7,10  |
| Es          |       |
| F           |       |
| Ef          |       |
| mP          |       |
| mE          |       |
| mEs         |       |
| mF          |       |
| mEf         |       |
| Dm          |       |
| Hm          |       |
| Ht          |       |
| Lp          | 4,20  |
| Autre Voile |       |

**EQUIPMENTS**

|                 |                              |   |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                       |   |
|                 | avec gouvernail              |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)      |   |
| Safran :        | modifié                      |   |
| Ligne d'arbre:  | absent                       |   |
|                 | en position axiale           |   |
|                 | en position latérale         | x |
|                 | 2 lignes d'arbre             |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables | x |
|                 | à 2 pâles fixes              |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes    |   |
| Mât:            | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | a structure évolué           |   |
| Bôme:           | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Espars:         | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge      |   |
|                 | creux avec double gorge      |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste |   |
|                 | emmagasineur volant          |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m         |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m         |   |
|                 | self tailing                 |   |
| Intérieure:     | absence d'emménagement       |   |
| Superstructure: | matériaux composites         |   |
| Coque:          | avec couche plastique        |   |

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

|                          |        |                       |        |
|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Triangle avant [m2]      | 26,208 | Creux moyen m (Pmc)   | 0,588  |
| Grand voile [m2]         | 56,623 | Creux de Jauge m (Ps) | 1,694  |
| Flèche de GV [m2]        |        | Bau de jauge m (Bj)   | 2,585  |
| Misaine [m2]             |        | Grément (Ca)          | 0,960  |
| Artimon [m2]             |        | Anciennité (Pe)       | -0,059 |
| Flèche d'artimon [m2]    |        | Equipement (Pv)       | -0,010 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 82,831 | Carène (Pp)           | 0,980  |
| Elancement voilure (Sf)  | 1,060  | Correction (Cc)       | 1,000  |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 10,730 | Authenticité (Co)     | 0,951  |