

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 056

IRINA VII

811

Grément : **Côte bermudien**
Architecte : **Alfred Mylne**
Année de concept :
Constructeur : **W. Fife & son**
Année de lancement : **1934**
Classe originale :

Pavillon : **Français**
Immatriculation : **Sète**

Longeur totale (La) [m] : **16,48**
Bau (B) [m] : **3,55**
Tirant d'eau TE [m] : **2,2**

Rating : 7,277
APM s/mille : 183,9

TCF : 0,9005

Valide pour l'année : 2022
Emis le : 20/05/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	16,45
B	3,55
Fa	1,98
Fp	2,70
B1	3,36
Fb1	1,10
Fb2	0,88
P1	0,74
P2	1,21
P3	0,87
P4	0,57

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	20,00
J	6,22
HLU	
HLP	
P	19,00
E	7,80
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	73,396
Grande voile [m2]	74,100
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	147,496
Elancement voilure (Sf)	0,940
Longueur jauge (Ls) [m]	12,706

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Étai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,803
Creux de Jauge (Ps)	2,234
Bau de jauge (Bj)	3,493
Grément (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,037
Équipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	0,940
Correction (Cc)	0,960
Authenticité (Co)	0,890