

**MEDIDAS del CASCO**

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 10,16 |
| B   | 3,10  |
| Fa  | 0,62  |
| Fp  | 0,27  |
| B1  | 2,80  |
| Fb1 | 0,86  |
| Fb2 | 0,72  |
| P1  | 0,78  |
| P2  | 0,92  |
| P3  | 0,67  |
| P4  | 0,45  |

**MEDIDAS del APAREJO**

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 11,91 |
| J   | 3,12  |
| HLU | 10,97 |
| HLP | 3,72  |
| P   | 13,30 |
| E   | 4,36  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
| Lp  |       |

**VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Triángulo de proa [m2]   | 23,201 |
| Vela mayor [m2]          | 28,994 |
| Escandalosa mayor [m2]   |        |
| Velas de trinquete [m2]  |        |
| Mesana [m2]              |        |
| Escandalosa mes. [m2]    |        |
| Vela de estay [m2]       |        |
| Superficie vel.(Spv)[m2] | 52,195 |
| Alargamiento vel.(Sf)    | 1,029  |
| Eslora (Ls) [m]          | 9,448  |

**EQUIPAMIENTO**

|               |                                     |   |
|---------------|-------------------------------------|---|
| Orza:         | móvil                               |   |
|               | con timón                           |   |
|               | modificada (bulbo o lastre)         |   |
| Timón:        | modificado                          |   |
| Eje de motor: | ausencia                            |   |
|               | en posición central                 | x |
|               | en posición lateral                 |   |
|               | 2 ejes de motor                     |   |
| Hélice(s):    | palas plegables/orientables         |   |
|               | de 2 palas fijas                    |   |
|               | de 3 (o más) palas fijas            | x |
| Mástil:       | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
| Botavara:     | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Perchas:      | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Estay:        | acanalado de una boca               |   |
|               | acanalado de doble boca             |   |
| Enrollador:   | de foque, activo                    |   |
|               | de foque, inactivo pero en su sitio |   |
|               | almacenador volante                 |   |
| Winches:      | ausentes, con Ls < 8m               |   |
|               | ausentes, con Ls > 8m               |   |
|               | autocazantes                        | x |
| Interior:     | ausencia de acomodaciones           |   |
| Superestr.:   | en materiales compuestos            |   |
| Casco:        | capa plástica no estructural        |   |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Puntal mediano m (Pmc)    | 0,609  |
| Puntal de medición m (Ps) | 1,893  |
| Manga de medición m (Bj)  | 3,010  |
| Aparejo (Ca)              | 0,890  |
| Clase (Cb)                | 0,000  |
| Antigüedad (Pe)           | -0,025 |
| Equipamiento (Pv)         | -0,020 |
| Perfil de carena (Pp)     | 0,930  |
| Corrección (Cc)           | 1,000  |
| Autenticidad (Co)         | 0,912  |

REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN**
**EP03**
**VIDI**

Aparejo : **Sloop bermudiano**  
 Proyectista : **Spetz Gadter**  
 Año de dibujo : **1936**  
 Astillero :  
 Año de botadura : **1938**  
 Clase de origen :

Bandera : **Alemana**  
 Matrícula :

Longitud total (La) [m] : **10,16**  
 Manga (B) [m] : **3,1**  
 Calado (TE) [m] : **1,9**

**Rating : 4,518**  
**APM s/mille : 302,8**

**TCF : 0,7792**

Válido hasta : 2022  
 Emitido : 17/08/22

Firma del propietario : .....

Firma RANC : *Rosa Maria Pérez Seguí*