

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	21,16
B	3,82
Fa	3,66
Fp	3,38
B1	3,48
Fb1	1,20
Fb2	1,13
P1	0,71
P2	1,25
P3	0,92
P4	0,50

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	18,75
J	7,54
HLU	18,60
HLP	11,60
P	23,61
E	9,96
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	7,92

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	111,156
Grande voile [m2]	117,578
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	228,734
Elancement voile (Sf)	0,937
Longueur jauge (Ls) [m]	15,528

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

	Creux moyen (Pmc)	0,808
	Creux de Jauge (Ps)	2,311
	Bau de jauge (Bj)	3,718
	Gréement (Ca)	0,890
	Classe (Cb)	0,200
	Ancienneté (Pe)	0,028
	Equipement (Pv)	0,070
	Carène (Pp)	0,980
	Correction (Cc)	1,000
	Authenticité (Co)	0,952

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
 AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FB 027**
**IKRA**
**K 3**

Gréement : **Sloop bermudien**  
 Architecte : **Boyd**  
 Année de concept : **1963**  
 Constructeur : **Robertson**  
 Année de lancement : **1964**  
 Classe originale : **12m JI 3ème formule**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation : **Hyères**

Longueur totale (La) [m] : **21,16**  
 Bau (B) [m] : **3,82**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,78**

**Rating : 15,425**
**APM s/mille : 45,4**
**TCF : 1,1612**

Valide pour l'année : 2022  
 Emis le : 07/06/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gibert*