

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FA 153**

**KISMET**

**K 1898**

Grément : **Côte aurique**  
Architecte : **William Fife**  
Année de concept :  
Constructeur : **W. Fife**  
Année de lancement : **1898**

Pavillon : **Anglais**  
Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **16,9**  
Bau (B) [m] : **3,09**  
Tirant d'eau TE [m] : **2,22**

**Rating : 5,340**

**APM s/mille : 257,8**

TFC : 0,8447

Valide pour l'année : 2019  
Emis le : 25/09/2019

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

**MESURES sur la COQUE**

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 14,67 |
| B   | 3,09  |
| Fa  | 1,30  |
| Fp  | 2,91  |
| Bl  | 2,67  |
| Fb1 | 0,78  |
| Fb2 | 0,70  |
| P1  | 0,58  |
| P2  | 0,77  |
| P3  | 0,58  |
| P4  | 0,37  |

**MESURES du GREEMENT**

|             | [m]   |
|-------------|-------|
| I           | 14,03 |
| J           | 6,70  |
| P           | 6,77  |
| E           | 9,45  |
| Es          | 7,28  |
| F           | 7,93  |
| Ef          | 7,33  |
| mP          |       |
| mE          |       |
| mEs         |       |
| mF          |       |
| mEf         |       |
| Dm          |       |
| Hm          |       |
| Ht          |       |
| Lp          | 6,70  |
| Autre Voile |       |

**EQUIPMENTS**

|                 |                              |   |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                       |   |
|                 | avec gouvernail              |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)      |   |
| Safran :        | modifié                      |   |
| Ligne d'arbre:  | absent                       |   |
|                 | en position axiale           |   |
|                 | en position latérale         | x |
|                 | 2 lignes d'arbre             |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables | x |
|                 | à 2 pâles fixes              |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes    |   |
| Mât:            | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | a structure évolué           |   |
| Bôme:           | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Espars:         | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge      |   |
|                 | creux avec double gorge      |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste |   |
|                 | emmagasineur volant          |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m         |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m         | x |
|                 | self tailing                 |   |
| Intérieure:     | absence d'emménagement       |   |
| Superstructure: | matériaux composites         |   |
| Coque:          | avec couche plastique        |   |

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

|                          |         |                       |        |
|--------------------------|---------|-----------------------|--------|
| Triangle avant [m2]      | 47,001  | Creux moyen m (Pmc)   | 0,508  |
| Grand voile [m2]         | 74,236  | Creux de Jauge m (Ps) | 1,639  |
| Flèche de GV [m2]        | 8,719   | Bau de jauge m (Bj)   | 2,964  |
| Misaine [m2]             |         | Grément (Ca)          | 0,780  |
| Artimon [m2]             |         | Anciennité (Pe)       | -0,147 |
| Flèche d'artimon [m2]    |         | Equipement (Pv)       | -0,090 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 129,955 | Carène (Pp)           | 0,950  |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,856   | Correction (Cc)       | 1,000  |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 11,302  | Authenticité (Co)     | 0,928  |