

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 164

**MANITOU**

62

Grément : **Yawl bermudien**  
Architecte : **Olin Stephens**  
Année de concept :  
Constructeur : **M.M. Davis**  
Année de lancement : **1937**  
Classe originale :

Pavillon : **Américain**  
Immatriculation : **Cannes**

Longeur totale (La) [m] : **18,8**  
Bau (B) [m] : **4,24**  
Tirant d'eau TE [m] : **2,6**

**Rating : 9,286**

APM s/mille : **133,1**

**TCF : 0,9746**

Valide pour l'année : 2022  
Emis le : 04/05/2022

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	18,80
B	4,24
Fa	2,20
Fp	2,68
B1	3,82
Fb1	1,15
Fb2	1,04
P1	0,94
P2	1,28
P3	0,82
P4	0,42

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	19,50
J	6,48
HLU	19,34
HLP	11,15
P	20,60
E	8,90
Es	
F	
Ef	
mP	9,15
mE	3,40
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	6,37

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	105,801
Grande voile [m2]	91,670
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	15,555
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	12,215
Surface voile (Spv) [m2]	225,241
Elancement voilure (Sf)	0,884
Longueur jauge (Ls) [m]	14,896

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Étai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,775
Creux de Jauge (Ps)	2,465
Bau de jauge (Bj)	4,114
Grément (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,028
Équipement (Pv)	0,000
Carène (Pp)	0,960
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,901