

**MESURES sur la COQUE**

	[m]	
Lt	11,47	
B	2,78	
Fa	0,92	
Fp	1,50	
B1	2,30	
Fb1	0,80	
Fb2	0,76	
P1	0,68	
P2	0,93	
P3	0,56	
P4	0,27	

**MESURES du GREEMENT**

	[m]	
I	9,25	
J	6,88	
HLU	10,10	
HLP	6,30	
P	5,50	
E	7,40	
Es	5,25	
F	6,20	
Ef	6,00	
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp		

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	37,548
Grande voile [m2]	44,469
Flèche de GV [m2]	5,580
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	87,597
Elancement voilure (Sf)	0,851
Longueur jauge (Ls) [m]	9,534

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Étai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,539
Creux de Jauge (Ps)	1,700
Bau de jauge (Bj)	2,636
Grément (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,148
Équipement (Pv)	-0,080
Carène (Pp)	0,860
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,915

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
 AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FA 021**
**LULU**
**7 C**

Grément : **Sloop bermudien**  
 Architecte : **Rabot d'après Caillebotte**  
 Année de concept : **1897**  
 Constructeur : **Texier**  
 Année de lancement : **1897**  
 Classe originale :

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation : **Sanary**

Longueur totale (La) [m] : **14,68**  
 Bau (B) [m] : **2,78**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,9**

**Rating : 3,796**
**APM s/mille : 353,9**
**TCF : 0,7416**

Valide pour l'année : 2022  
 Emis le : 28/04/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*