MESURES sur la COQUE	[m]
Lt	14,53
B	2,60
Fa	2,05
Fp	2,70
Bl	2,55
Fb1	0,91
Fb2	0,85
P1	0,55
P2	0,87
P3	0,64
P4	0,42

MESURES du GREEMENT	[m]
I	12,90
J	3,84
P	14,75
E	6,23
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	4,50
Autre Voile	

EQUIPEMENTS		
dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	X
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	29,025	Creux moyen m (Pmc)	0,588
Grand voile [m2]	45,946	Creux de Jauge m (Ps)	1,694
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,590
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,059
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,150
Surface voile (Spv) [m2]	74,971	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	1,039	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	10,730	Authenticité (Co)	0,994

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 150/16

RAINBOW III

8 F 16

Gréement :	**8m JI bermudien bermudien**
Concepteur :	**William Fife**
Année de concept :	**1927**
Constructeur :	**W. Fife & son**
Année de lancement :	**1927**
Pavillon :	**Français**
Immatriculation :	
Longueur totale La [m] :	**14,53**
Bau B [m] :	**2,60**
Tirant d'eau TE [m] :	**2,00**

Rating : 7,978

APM s/mille : 164,0

TFC : 0,933

Valide pour l'année : **2016**
Emis le : 23/04/2016

Signature de l'armateur : ……

Signature du jaugeur : *Roger Gibert*