

**MESURES sur la COQUE**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 25,06 |
| B   | 4,30  |
| Fa  | 2,90  |
| Fp  | 3,25  |
| B1  | 4,14  |
| Fb1 | 1,35  |
| Fb2 | 1,12  |
| P1  | 0,69  |
| P2  | 0,98  |
| P3  | 0,77  |
| P4  | 0,48  |

**MESURES du GREEMENT**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| I   | 25,89 |
| J   | 9,17  |
| P   | 24,73 |
| E   | 9,20  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  | 10,04 |
| mE  | 3,60  |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
| Lp  |       |

Autre Voile

**EQUIPMENTS**

|                                |         |   |
|--------------------------------|---------|---|
| dérive mobile                  | (+0.02) | - |
| gouvernail de derive           | (+0.07) | - |
| absence de ligne d'arbre       | (+0.03) | - |
| ligne d'arbre axiale           | ( 0.00) | X |
| ligne d'arbre latérale         | (-0.01) | - |
| 2 lignes d'arbre               | (-0.02) | - |
| hélice repliable/orientable    | ( 0.00) | X |
| hélice 2 pales fixes           | (-0.02) | - |
| hélice 3 pales fixes           | (-0.03) | - |
| absence intérieur              | (+0.03) | - |
| superstructure mat.composite   | (+0.10) | - |
| coque avec couche plastique    | (+0.10) | - |
| mât en alliage                 | (+0.07) | - |
| bôme en alliage, mât en bois   | (+0.07) | - |
| espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | - |
| bôme en materiau composite     | (+0.30) | - |
| tangons/espars mat.composite   | (+0.20) | - |
| 3 mâts                         | (-0.30) | - |
| voiles carrées                 | (-0.08) | - |
| foc à enrouleur                | (+0.09) | X |
| étais creux seul               | (+0.01) | - |
| étais creux double gorge       | (+0.02) | - |
| étais creux, enrouleur à poste | (+0.03) | - |
| winches self tailing           | (+0.02) | - |
| absence de winches             | (-0.06) | - |

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

|                          |         |                       |       |
|--------------------------|---------|-----------------------|-------|
| Triangle avant [m2]      | 118,706 | Creux moyen m (Pmc)   | 0,673 |
| Grand voile [m2]         | 113,758 | Creux de Jauge m (Ps) | 2,291 |
| Flèche de GV [m2]        |         | Bau de jauge m (Bj)   | 4,268 |
| Misaine [m2]             |         | Gréement (Ca)         | 0,850 |
| Artimon [m2]             | 18,072  | Anciennité (Pe)       | 0,002 |
| Flèche d'artimon [m2]    |         | Equipement (Pv)       | 0,090 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 250,536 | Carène (Pp)           | 0,980 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,971   | Correction (Cc)       | 1,000 |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 20,140  | Authenticité (Co)     | 0,970 |

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 140/14****AGNETA**

Gréement : **Yawl bermudien**  
 Concepteur : **Knud H. Reimers**  
 Année de concept : **1948**  
 Constructeur : **B. Plym**  
 Année de lancement : **1951**

Pavillon : **Anglais**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **25,06**  
 Bau B [m] : **4,30**  
 Tirant d'eau TE [m] : **3,10**

**Rating :** 14,796**APM s/mille :** 51,8

TFC : 1,109

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 04/06/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....