

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FB 036**

**FANTASQUE**

**F 5188**

Gréement : **Sloop bermudien**  
Architecte : **André Mauric**  
Année de concept : **1969**  
Constructeur : **Félix Silvestro**  
Année de lancement : **1971**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Hyères**

Longeur totale (La) [m] : **11,92**  
Bau (B) [m] : **3,5**  
Tirant d'eau TE [m] : **2,05**

**Rating : 8,472**

**APM s/mille : 151,5**

TFC : 0,9478

Valide pour l'année : 2019  
Emis le : 29/05/2019

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	11,92
B	3,50
Fa	1,35
Fp	0,89
B1	3,04
Fb1	1,16
Fb2	1,07
P1	0,53
P2	0,71
P3	0,50
P4	0,23

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	15,10
J	5,24
P	13,90
E	4,45
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,18
Autre Voile	

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	39,562
Grand voile [m2]	30,928
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	70,490
Elancement voilure (Sf)	1,038
Longueur jauge (Ls) [m]	10,128

**EQUIPMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	0,438
Creux de Jauge m (Ps)	1,475
Bau de jauge m (Bj)	3,362
Gréement (Ca)	0,890
Anciennité (Pe)	0,044
Equipement (Pv)	0,070
Carène (Pp)	1,114
Correction (Cc)	1,090
Authenticité (Co)	0,959