#### MESURES sur la COQUE

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 16,76 |
| В   | 3,13  |
| Fa  | 2,83  |
| Fp  | 2,60  |
| Bl  | 3,00  |
| Fb1 | 0,90  |
| Fb2 | 0,81  |
| P1  | 0,50  |
| P2  | 1,15  |
| Р3  | 0,75  |
| P4  | 0,44  |

### MESURES du GREEMENT

| MESONES du CINELMI |       |
|--------------------|-------|
|                    | [m]   |
| I                  | 15,84 |
| J                  | 5,73  |
| Lp                 | 5,71  |
| HLU                | 15,80 |
| HLP                | 9,20  |
| P                  | 11,40 |
| E                  | 10,45 |
| Es                 | 6,20  |
| F                  |       |
| Ef                 |       |
| mP                 |       |
| mЕ                 |       |
| mEs                |       |
| mF                 |       |
| mEf                |       |
| Dm                 |       |
| Hm                 |       |
| Ht                 |       |

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

| Triangle avant Spo [m2]   | 72,611  |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spa [m2]   | 72,680  |
| Grande voile [m2]         | 105,419 |
| Flèche de GV [m2]         |         |
| Misaine [m2]              |         |
| Artimon [m2]              |         |
| Voile d'étai [m2]         |         |
| Surface voile (Spv) [m2]  | 178,078 |
| Elancement voilure (Sf)   | 0,866   |
| Utilisation de spinnaker  | Oui     |
| Utilisation de foc ballon | Non     |

#### **EQUIPEMENTS**

| Dérive :                     | mobile                       |   |
|------------------------------|------------------------------|---|
|                              | avec gouvernail              |   |
|                              | modifié (bulbe et lest)      |   |
| Safran :                     | modifié                      |   |
| Ligne d'arbre:               | absente                      |   |
|                              | en position axiale           |   |
|                              | en position latérale         | X |
|                              | 2 lignes d'arbre             |   |
| Hélice :                     | pâles repliables/orientables | X |
|                              | à 2 pâles fixes              |   |
|                              | à 3 (ou plus) pâles fixes    |   |
| ∕lât:                        | en bois                      | X |
|                              | en alliage                   |   |
| Зôme:                        | en bois                      | X |
|                              | en alliage                   |   |
|                              | en matériau composite        |   |
| Espars:                      | en bois                      | X |
|                              | en alliage                   |   |
|                              | en matériau composite        |   |
| ∃tai:                        | creux avec simple gorge      |   |
|                              | creux avec double gorge      |   |
| Enrouleur:                   | de foc, actif                |   |
|                              | de foc, inactif mais à poste |   |
|                              | emmagasineur volant          |   |
| Winch:                       | absent, avec Ls < 8m         |   |
|                              | absent, avec Ls > 8m         |   |
|                              | self tailing                 |   |
| ntérieur:                    | absence d'emménagement       |   |
| Superstructure               | e: matériaux composites      |   |
| Coque: avec couche plastique |                              |   |
|                              | composite pour Classic IOR   |   |

Longueur jauge (Ls) [m]

Creux moyen (Pmc)

Creux de Jauge (Ps)

Bau de jauge (Bj)

Gréement (Ca)

Ancienneté (Pe)

Equipement (Pv)

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

Classe (Cb)

Carène (Pp)

12,416

0,722 1,892

3,091

0,780 0,100

-0,113 -0,010

1,000

1,060

0,928

# ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

#### CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : FA 193

N° de voile : P 14

## **OLYMPIAN**

Classe de référence : Epoque Aurique

Architecte : William Gardner
Constructeur : Wood & Mc Clure
Classe originale : Univ.Class P

Année de concept :

Année de lancement : 1913

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : Sloop aurique

Pavillon : Français Immatriculation : Marseille

Club:

Longeur totale (La) [m]: 16,76 Bau (B) [m]: 3,13

Tirant d'eau TE [m] : 2,4

| Rating :      | 8,669  |
|---------------|--------|
| APM s/mille : | 146,8  |
| TCF :         | 0,9528 |

Valide pour l'année : 2024

Date et heure d'émission : 8/5/24 0:00

Validation de l'Association Nationale : Roger Gibert

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 03/08/2014 Lieu de la mesure : Cannes