

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	18,05
B	4,40
Fa	2,92
Fp	2,02
Bl	4,02
Fb1	1,19
Fb2	1,07
P1	0,89
P2	1,36
P3	0,86
P4	0,43

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	23,26
J	8,90
HLU	22,70
HLP	11,46
P	21,95
E	9,07
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	140,733
Grande voile [m2]	99,543
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	240,276
Elancement voilure (Sf)	0,900
Longueur jauge (Ls) [m]	14,098

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,819
Creux de Jauge (Ps)	2,456
Bau de jauge (Bj)	4,286
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,050
Ancienneté (Pe)	-0,103
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,120
Authenticité (Co)	0,973

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 078****ROWDY**

NY 49

Gréement : **Sloop bermudien**Architecte : **Nathanaël G. Herreshoff**Année de concept : **1916**Constructeur : **Herreshoff**Année de lancement : **1916**Classe originale : **NY 40**Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **19,79**Bau (B) [m] : **4,4**Tirant d'eau TE [m] : **2,7****Rating : 10,848**APM s/mille : **103,9**TCF : **1,0268**

Valide pour l'année : 2022

Emis le : 26/05/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gibert*