

**MESURES sur la COQUE**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 15,00 |
| B   | 3,17  |
| Fa  | 1,87  |
| Fp  | 2,00  |
| B1  | 3,00  |
| Fb1 | 1,06  |
| Fb2 | 0,88  |
| P1  | 0,74  |
| P2  | 0,83  |
| P3  | 0,63  |
| P4  | 0,38  |

**MESURES du GREEMENT**

|             |       |
|-------------|-------|
|             | [m]   |
| I           | 17,48 |
| J           | 6,00  |
| P           | 16,00 |
| E           | 5,77  |
| Es          |       |
| F           |       |
| Ef          |       |
| mP          |       |
| mE          |       |
| mEs         |       |
| mF          |       |
| mEf         |       |
| Dm          |       |
| Hm          |       |
| Ht          |       |
| Lp          |       |
| Autre Voile |       |

**EQUIPEMENTS**

|                                |         |   |
|--------------------------------|---------|---|
| dérive mobile                  | (+0.02) | - |
| gouvernail de derive           | (+0.07) | - |
| absence de ligne d'arbre       | (+0.03) | - |
| ligne d'arbre axiale           | ( 0.00) | X |
| ligne d'arbre latérale         | (-0.01) | - |
| 2 lignes d'arbre               | (-0.02) | - |
| hélice repliable/orientable    | ( 0.00) | X |
| hélice 2 pales fixes           | (-0.02) | - |
| hélice 3 pales fixes           | (-0.03) | - |
| absence intérieur              | (+0.03) | - |
| superstructure mat.composite   | (+0.10) | - |
| coque avec couche plastique    | (+0.10) | - |
| mât en alliage                 | (+0.07) | X |
| bôme en alliage, mât en bois   | (+0.07) | - |
| espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | - |
| bôme en materiau composite     | (+0.30) | - |
| tangons/espars mat.composite   | (+0.20) | - |
| 3 mâts                         | (-0.30) | - |
| voiles carrées                 | (-0.08) | - |
| foc à enrouleur                | (+0.09) | - |
| étais creux seul               | (+0.01) | X |
| étais creux double gorge       | (+0.02) | - |
| étais creux, enrouleur à poste | (+0.03) | - |
| winches self tailing           | (+0.02) | - |
| absence de winches             | (-0.06) | - |

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

|                          |        |                       |        |
|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Triangle avant [m2]      | 52,440 | Creux moyen m (Pmc)   | 0,556  |
| Grand voile [m2]         | 46,160 | Creux de Jauge m (Ps) | 1,875  |
| Flèche de GV [m2]        |        | Bau de jauge m (Bj)   | 3,136  |
| Misaine [m2]             |        | Gréement (Ca)         | 0,890  |
| Artimon [m2]             |        | Anciennité (Pe)       | -0,004 |
| Flèche d'artimon [m2]    |        | Equipement (Pv)       | 0,080  |
| Surface voile (Spv) [m2] | 98,600 | Carène (Pp)           | 0,980  |
| Elancement voilure (Sf)  | 1,022  | Correction (Cc)       | 1,000  |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 11,904 | Authenticité (Co)     | 0,939  |

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 058/15****MARGILIC****518**

Gréement : **Côte bermudien**  
 Concepteur : **L. Costantini**  
 Année de concept : **1947**  
 Constructeur : **Costantini**  
 Année de lancement : **1948**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **15,00**  
 Bau B [m] : **3,17**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,17**

**Rating :** 8,293**APM s/mille :** 155,9

TFC : 0,943

Valide pour l'année : **2015**  
 Emis le : 08/07/2015

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*