

**MESURES sur la COQUE**

	[m]	
Lt	14,58	
B	2,53	
Fa	2,32	
Fp	2,81	
B1	2,38	
Fb1	0,86	
Fb2	0,81	
P1	0,57	
P2	0,80	
P3	0,58	
P4	0,36	

**MESURES du GREEMENT**

	[m]	
I	12,37	
J	4,00	
HLU	11,70	
HLP	7,00	
P	16,18	
E	6,48	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	4,00	

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	40,540
Grande voile [m2]	52,423
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	92,963
Elancement voilure (Sf)	0,975
Longueur jauge (Ls) [m]	10,476

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,527
Creux de Jauge (Ps)	1,619
Bau de jauge (Bj)	2,485
Grément (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,150
Ancienneté (Pe)	-0,049
Equipement (Pv)	0,000
Carène (Pp)	0,980
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,896

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FA 245**
**SUZETTE**
**K 24**

Grément : **Sloop bermudien**  
 Architecte : **Charles E. Nicholson**  
 Année de concept : **1930**  
 Constructeur : **Camper & Nicholsons**  
 Année de lancement : **1930**  
 Classe originale : **8m JI 2ème formule**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale (La) [m] : **14,58**  
 Bau (B) [m] : **2,53**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,07**

**Rating : 7,819**
**APM s/mille : 168,3**
**TCF : 0,9214**

Valide pour l'année : 2022  
 Emis le : 20/05/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*